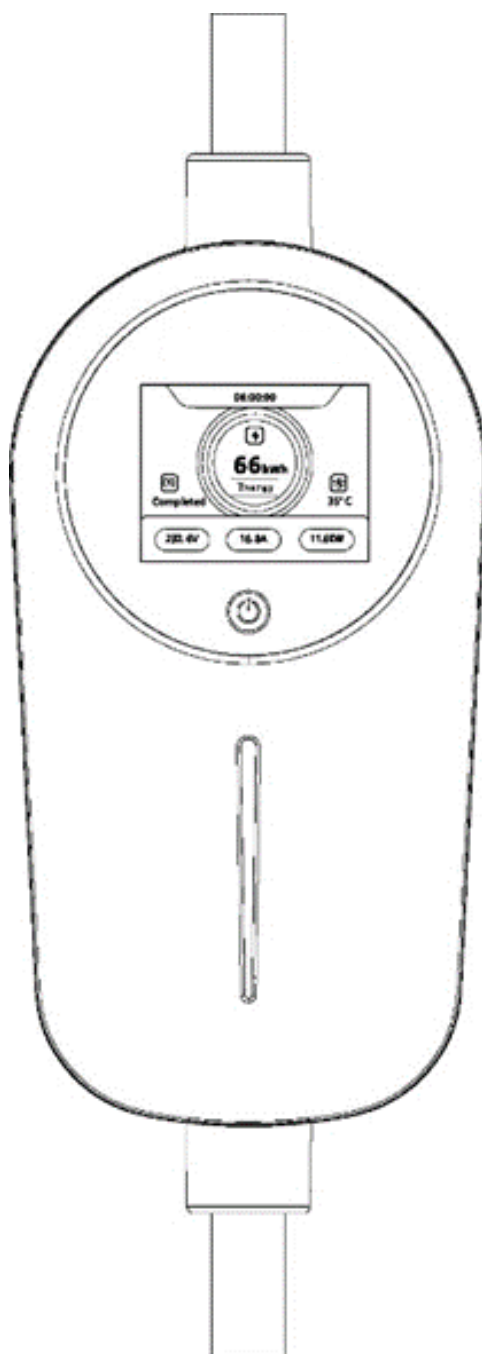


Nabíječka 11 kW Typ 2 do 400 V 5kolíkové zásuvky CEE

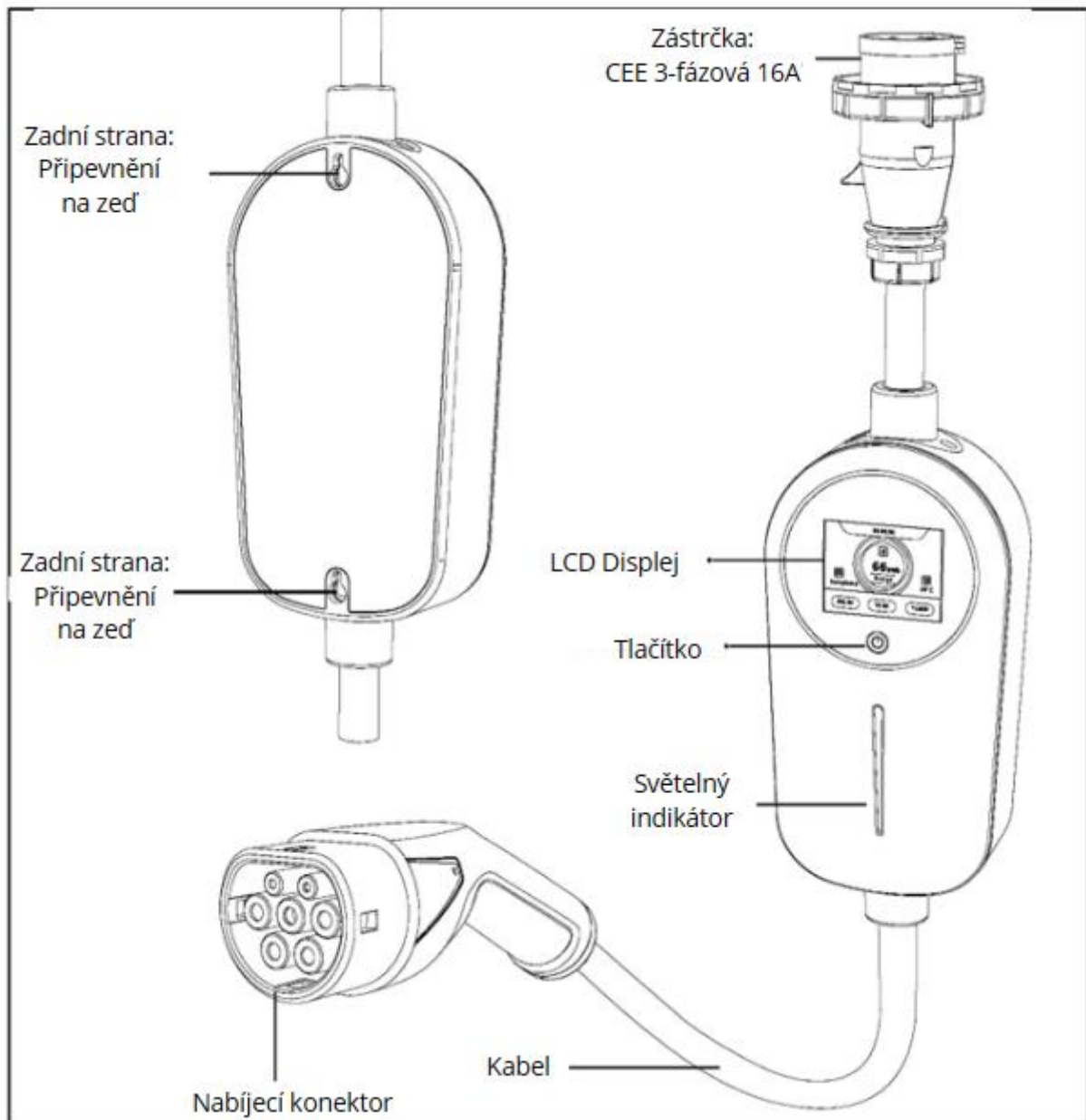
Uživatelská příručka








1. Popis produktu

Tento produkt se skládá z řídicí jednotky, nabíječky, zástrčky, kabelu a konvertoru. Je to přenosné nebo na zeď montovatelné nabíjecí zařízení pro elektrická vozidla, které umožňuje majitelům aut bezpečně a pohodlně nabíjet elektrická vozidla nebo plug-in hybridní vozidla kdekoli, prostřednictvím standardního rozhraní CEE.

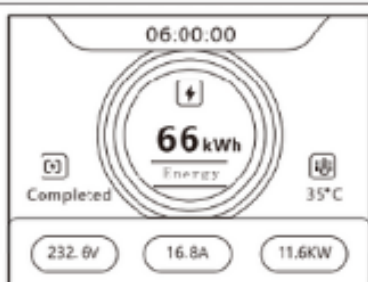
2. Schéma produktu



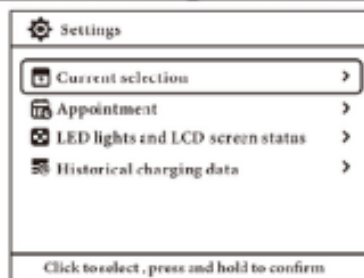
3. LCD display návod

Světelný indikátor					
barva	status	popis	barva	status	popis
	plné osvětlení	nabíječka je normálně zapnuta		plné osvětlení	plánované nabíjení
	zelené osvětlení	nabíjení		plné osvětlení	upozornění na chybu
	plné osvětlení	ukončení nabíjení			

4. Specifikace symbolů na LED display



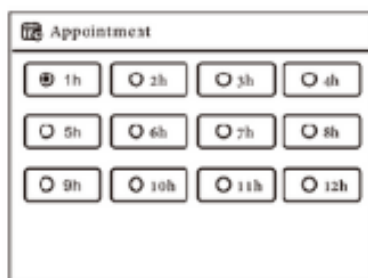
Obr. 1



Obr. 2



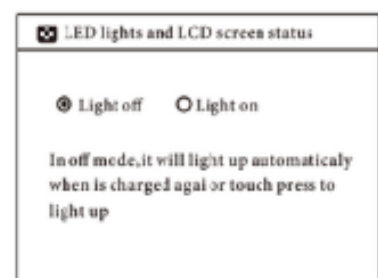
Obr. 3



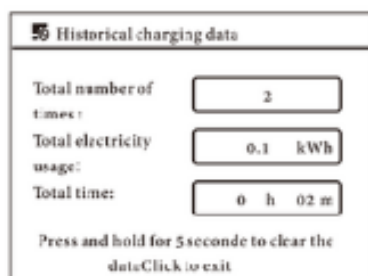
Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8

5. Funkční manuál

5.1 Manuál pro normální nabíjení

5.1.1 Vložte zástrčku do zásuvky, zelené světlo se rozsvítí, řídicí jednotka je zapnuta normálně. Rozhraní obrazovky je jak je znázorněno na (Obr. 1).

5.1.2 Pokud není nutné žádné nastavení funkcí, vložte prosím nabíječku pro připojení.

5.1.3 Připojení je normální, nabíjení začne a zelené světlo se změní na zelené osvětlení.

5.1.4 Po dokončení nabíjení se zobrazí zelené světlo.

Poznámka: Automatické vypnutí po plném nabití.

5.2 Výběr proudu

5.2.1 V pohotovostním režimu, dlouho stiskněte tlačítko pro vstup do nastavení (Obr. 2).

5.2.2 Klepněte na tlačítko pro výběr [Current Selection] (CZ: [Výběr proudu]), dlouho stiskněte tlačítko pro vstup do výběru proudu, klikněte na tlačítko pro výběr proudu adaptace (Obr. 3) a dlouho stiskněte tlačítko pro potvrzení a dokončení nastavení.

Poznámka: Nejprve určete maximální proud a výkon akceptovaný autem, a poté vyberte vhodný proud.

5.3 Plánování

5.3.1 V pohotovostním režimu, dlouho stiskněte tlačítko pro vstup do nastavení (Obr. 2).

5.3.2 Klepněte na tlačítko pro výběr [Appointment] (CZ: [Plánování]), dlouho stiskněte tlačítko pro vstup do výběru plánování (Obr. 4), klikněte na tlačítko pro výběr času začátku plánované nabíjení, dlouho stiskněte tlačítko pro potvrzení (Obr. 5) a dokončete nastavení.

5.3.3 Pro vstup do časového režimu, prosím, připojte nabíječku (Obr. 5), žlutá indikační LED svítí neustále a po uplynutí času automaticky přejde do normálního režimu nabíjení.

5.3.4 Chcete-li zrušit plánované plánování, odpojte nabíjecí zástrčku. Stiskněte a podržte 0 po dobu 3 sekund, aby se zrušilo plánované nabíjení.

Poznámka: Nepřipojujte nabíječku, dokud není nastavení dokončeno.

5.4 LED světla a stav LCD obrazovky

5.4.1 V pohotovostním režimu, dlouho stiskněte tlačítko pro vstup do nastavení (Obr. 2).

5.4.2 Klepněte na tlačítko pro výběr [LED lights and LCD screen status] (CZ: [LED světla a stav LCD obrazovky]), dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do obrazovky. (Obr. 6).

5.4.3 Klepněte na tlačítko pro výběr zapnutí nebo vypnutí světla, dlouho stiskněte tlačítko pro potvrzení.

Poznámka: V režimu vypnutí se při opětovném nabíjení automaticky rozsvítí nebo dotkněte se tlačítka pro rozsvícení.

5.5 Historické údaje o nabíjení

5.5.1 V pohotovostním režimu, dlouho stiskněte tlačítko pro vstup do nastavení (Obr. 2).

5.5.2 Klepněte na tlačítko pro výběr [Historical charging data] (CZ: [Historické údaje o nabíjení]), dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do obrazovky (Obr. 7).

5.5.3 Chcete-li vymazat historická data, podržte stisknuté po dobu 5 sekund.

5.6 Nouzové ukončení nabíjení

Pro nouzové vypnutí napájení stiskněte a podržte tlačítko po dobu 3 sekund (Obr. 8), a poté stiskněte a podržte tlačítko znovu pro potvrzení zastavení nabíjení.

Poznámka: Během normálního nabíjení nouzově nevytahujte zástrčku nebo nabíjecí hlavu.

6. Technické parametry

Pořadí	Technický ukazatel	Popis
1	Jmenovité vstupní napětí	380V/230V AC
2	Jmenovitý nabíjecí proud	16A
3	LCD	LCD 2.4inch
4	Typ konektoru	IEC 62196-2
5	Provozní teplota	-30 - +50C
6	Skladovací teplota	-40 - +75V
7	Hodnocení hořlavosti	UL94-VO
8	Třída ochrany	IP65

9	Bezpečnostní ochrana	ochrana proti přepětí, ochrana proti zkratu, ochrana pod napětím, ochrana proti nadměrnému proudu, ochrana proti úniku, ochrana proti přehřátí, CP Abnormal Protection Ochrana zpomalující hoření Ochrana uzemnění Ochrana před bleskem
---	----------------------	---

7. Manuál pro ochranu bezpečnosti

7.1 Ochrana proti úniku: Po aktivaci ochrany proti úniku je třeba vypnout napájení a znovu spustit, aby se obnovila.

7.2 Ochrana proti proudu: Když proud překročí varovnou hodnotu, řídicí jednotka odpojí výstup napájení a automaticky se znovu spustí po 10 sekundách. Po 4 cyklech se již automaticky neobnoví a je třeba vypnout napájení a znovu spustit pro obnovení.

7.3 Ochrana proti přepětí: Když napětí překročí 275V, ochrana se aktivuje a automaticky se obnoví po obnovení a ustálení napětí.

7.4 Ochrana proti podnapětí: Když napětí klesne pod 160V, začne se ochrana a automaticky se obnoví po obnovení a ustálení napětí.

7.5 Teplotní ochrana: Ochrana se spustí, když teplota v řídicí jednotce překročí 85°C, a automaticky se obnoví, když teplota klesne na 75°C.

8. Upozornění při používání

8.1 Tento produkt musí být připojen do uzemněné zásuvky pro uzemnění, aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem bez uzemnění.

8.2 Při používání tohoto produktu k nabíjení je nezbytné správně spojit nabíjecí konektor a rozhraní vozidla.

8.3 Při používání tohoto produktu k nabíjení je zakázáno nabíjet řídicí jednotku ve vzduchu, aby se předešlo zlomu kontaktu napájecího zástrčky a jeho poškození.

8.4 Při práci s tímto produktem odolávajícím vysokému proudu se nedotýkejte ostrých kovových vodičů, abyste předešli úrazu elektrickým proudem.

8.5 Vnější kryt tohoto produktu je vyroben z termoplastu, proto by neměl být ovlivněn vnějším tlakem, aby se nepoškodil.

8.6 Při zahájení nabíjení nejprve vložte zástrčku do napájení a poté vložte nabíjecí konektor do vozidla. Po dokončení nabíjení nejprve vytáhněte konec vozidla z nabíjecí konektor a poté vytáhněte zástrčku z napájení.

8.7 Během nabíjení je přísně zakázáno umisťovat zařízení do auta nebo do uzavřené místnosti; je přísně zakázáno umisťovat zařízení blízko objektů, které budou generovat vysokou teplotu.

8.8 Tento produkt lze používat jak v interiéru, tak i venku.

9. Řešení problémů a servis

9.1. Tabulka řešení problémů

Pořadí	Problém	Možné řešení
1	Překročené napětí	Použijte multimetr k ověření, zda je napětí (L1 a N, L2 a N, L3 a N) na vstupním napájení příliš vysoké. Pokud je výsledek větší nebo roven 120% hodnoty označené napětí (276 V), obraťte se na místní energetickou společnost.
2	Podnapětí	Použijte multimetr k ověření, zda napětí (L1 a N, L2 a N, L3 a N) na vstupním napájení není dostatečné. Pokud je výsledek menší nebo roven 70% označené hodnoty napětí (161 V), obraťte se na místní energetickou společnost.
3	Uzemněná závada	Ujistěte se, že je nabíječka správně uzemněna.
4	Výpadek napájení	Ujistěte se, že je přepínač na jističi zapnutý.
5	Přehřátí	Zkontrolujte, zda je kabel pro nabíjení elektrického vozidla bezpečně připojen. Ujistěte se, že provozní teplota je ve specifikovaném rozsahu na štítku produktu. Zastavte nabíjení. Znovu spusťte nabíjení, dokud nedosáhne provozní teploty.

6	Zjištěný zbytkový proud	Vytáhněte zástrčku z vozidla a znovu ji zapojte. Pokud problém přetrvává, kontaktujte zákaznickou podporu.
---	--------------------------------	--

9.2 Servis Pokud nenajdete řešení vašich problémů s pomocí tabulky výše, prosím, kontaktujte naši technickou podporu.